

铁路合作组织



ОРГАНИЗАЦИЯ  
СОТРУДНИЧЕСТВА  
ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

## **ПРАВИЛА**

**пользования универсальными  
крупнотоннажными контейнерами  
собственников стран – членов ОСЖД  
в международном железнодорожном сообщении**

**Действуют с 1 января 1998 года**

**(с учетом изменений и дополнений действуют с 1 января 2002 года)**

**Не применяются для ПКП, ЖСР и ЧД**

**Варшава, 2001 г.**

**П Р А В И Л А**  
**пользования универсальными крупнотоннажными контейнерами**  
**собственников стран – членов ОСЖД в международном**  
**железнодорожном сообщении**

Настоящие Правила регулируют условия пользования и предъявляемые требования к универсальным крупнотоннажным контейнерам собственников контейнеров стран – членов ОСЖД в международном железнодорожном сообщении между железными дорогами ОСЖД.

**§ 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

1.1. Для осуществления перевозок грузов в международном сообщении используются универсальные контейнеры международного стандарта серии ISO типа 1С, ICC, IA и IAA.

1.2. Контейнеры должны отвечать требованиям Международной конвенции по безопасным контейнерам (КБК) и Таможенной конвенции по контейнерам (Женева, 1972 г.).

1.3. Контейнеры должны иметь следующие знаки и надписи:

- код владельца и номер контейнера;
- код страны;
- массу брутто и собственную массу контейнера;
- табличку КБК;
- табличку Таможенной конвенции;
- дату очередного планового освидетельствования.

1.4. Собственник контейнеров сохраняет право собственности на свой парк контейнеров.

**§ 2. ПЕРЕДАЧА КОНТЕЙНЕРОВ**

2.1. Передача контейнеров в железнодорожном сообщении осуществляется на основании настоящих Правил.

2.2. Передача контейнеров между железными дорогами ОСЖД осуществляется на условиях номерного учета по передаточной ведомости контейнеров (Приложение 1 к Правилам), составляемой сдающей стороной в количестве 6-ти экземпляров в пунктах передачи (Приложение 2 к Правилам). В случаях возможных изменений в перечне этих пунктов, железная дорога, на которой произошли изменения, сообщает об этом всем железным дорогам и Комитету ОСЖД.

2.3. Передаточные ведомости контейнеров подписываются уполномоченными представителями обеих сторон с указанием даты передачи контейнеров. Контейнеры считаются переданными и принятыми с момента подписания передаточных ведомостей контейнеров и наложения календарных штампов обеими сторонами.

2.4. Контейнеры должны передаваться в технически исправном состоянии.

Порожние контейнеры должны быть очищены от остатков грузов, креплений, а в случае необходимости, продезинфицированы или обработаны.

2.5. Порядок передачи контейнеров между железными дорогами устанавливается их администрациями с учетом действующих соглашений и договоров.

2.6. Не допускается передача с дороги на дорогу груженых и порожних контейнеров с неисправностями, угрожающими сохранности груза, безопасности движения и обработке контейнеров, указанными в Приложении 3 к Правилам. В случае предъявления к передаче контейнеров с указанными неисправностями, принимающая сторона оформляет соответствующий акт.

2.7. В неисправном состоянии могут передаваться порожние контейнеры, направляемые в страну собственника контейнера с повреждениями, указанными в пунктах 6 и 10 Приложения 3 к Правилам, вытекающими из естественного износа контейнеров, для проведения очередного планового освидетельствования и ремонта с соответствующей отметкой об этом в графе «наименование груза» накладной.

2.8. Передача и перевозка крупнотоннажных контейнеров, не принадлежащих собственникам стран – членов ОСЖД, осуществляется на основании действующих правовых предписаний и других нормативных документов.

Данное положение применяется и в отношении собственников контейнеров стран – членов ОСЖД, которые не применяют настоящие Правила.

### **§ 3. ПЕРЕВОЗКА КОНТЕЙНЕРОВ**

3.1. Перевозка груженого или порожнего контейнера оформляется накладной на основании действующих правовых предписаний.

3.2. Перевозка контейнеров производится назначением на станции, открытые для выполнения контейнерных операций. Перечень станций и наименование терминалов приведен в Приложении 4 к Правилам.

Перевозка контейнеров назначением на станции, не открытые для выполнения контейнерных операций (подъездные пути грузополучателей, грузоотправителей), осуществляется только при согласовании на прием контейнеров железнодорожной администрацией страны назначения, возможности и условия такой перевозки, о чем делается отметка в "перевозочных документах в графе «Наименование станции назначения».

3.3. О всех изменениях и дополнениях этого перечня (Приложение 4 к Правилам) члены ОСЖД информируют друг друга и Комитет ОСЖД.

3.4. Закрытие контейнерного пункта, включенного в перечень (Приложение 4 к Правилам), возможно не раньше 3-х месяцев с даты уведомления об этом.

### **§ 4. УСЛОВИЯ ПОЛЬЗОВАНИЯ И ВОЗВРАЩЕНИЯ КОНТЕЙНЕРОВ, ВЗАИМОРАСЧЕТЫ ЗА ПОЛЬЗОВАНИЕ КОНТЕЙНЕРАМИ**

4.1. Использование контейнеров и их перевозки, учет, слежение и возврат, порядок взаиморасчетов регламентируются дву- и многосторонними договорами на

основе настоящих Правил.

Двусторонний договор об использовании контейнеров заключается между собственником контейнеров (железнодорожной, экспедитором и т.д.) страны отправления и экспедитором или железной дорогой, выполняющей функции экспедитора страны назначения.

Если перевозки контейнеров осуществляются по железным дорогам трех и более стран, могут заключаться многосторонние договоры, в том числе с участием экспедиторов транзитных стран. Стороны должны информировать всех участников перевозки о заключенных договорах и сообщать об отдельных условиях для обеспечения беспрепятственной передачи контейнеров между железными дорогами стран – членов ОСЖД.

Железные дороги транзитных стран несут ответственность по перевозкам контейнеров в соответствии с СМГС, ЦИМ и другими правовыми документами.

Отправитель обязан указывать в соответствующих графах перевозочного документа, в чей адрес контейнер передается после выгрузки. В случае отсутствия данной отметки, контейнеры после выгрузки должны быть возвращены на железную дорогу собственника контейнера, желательно в груженом состоянии, по тому же пути следования, по которому он отправлялся.

4.2. Контейнеры, которые не могут быть возвращены в груженом состоянии, возвращаются на железную дорогу собственника контейнера в порожнем состоянии или, по сообщению собственника контейнера, передаются другой железной дороге или экспедиторской организации (агенту) для последующего использования контейнера на договорной основе.

4.3. Ответственность за принимаемые контейнеры и обязанности принимающей дороги, вытекающие из настоящих Правил, начинаются с момента подписания передаточных ведомостей контейнеров агентами принимающей стороны согласно п. 2.3 § 2 настоящих Правил.

4.4. Если нет иных условий взаимного использования контейнеров, то возвращаемые собственнику порожние контейнеры перевозятся на железную дорогу собственника контейнера за счет экспедиторской организации на основании соответствующих договоров, а поврежденные контейнеры - за счет экспедитора или железной дороги, допустивших повреждение контейнера.

4.5. Расчеты и оплата за пользование контейнерами осуществляется между собственником контейнера и экспедитором или железной дорогой, выполняющей функции экспедитора на основе дву- или многосторонних договоров, заключенных между ними.

Стороны ведут номерной учет передаваемых контейнеров.

## **§ 5. ТЕКУЩЕЕ СОДЕРЖАНИЕ И РЕМОНТ КОНТЕЙНЕРОВ**

5.1. Необходимая подготовка контейнеров под погрузку, ремонт поврежденных по вине пользователя контейнеров (железные дороги, экспедиторы и др.) обеспечиваются, независимо от принадлежности контейнера, за счет пользователя, у которого они находятся.

5.2. При ремонте поврежденных контейнеров должна быть сохранена их

конструкция и полностью восстановлены знаки и надписи, предусмотренные требованиями § 1 настоящих Правил.

Если при ремонте контейнера требуется освидетельствование, то оно производится соответствующими органами за счет пользователя, допустившего повреждение, с согласия собственника контейнера.

5.3. Плановое освидетельствование контейнеров и необходимый при этом ремонт обеспечивает собственник контейнера в установленные сроки, предусмотренные международными нормативами.

## **§ 6. ВОЗМЕЩЕНИЕ ЗА УТЕРЯННЫЕ И ТЯЖЕЛОПОВРЕЖДЕННЫЕ КОНТЕЙНЕРЫ**

6.1. Контейнеры, которые по разным причинам не были возвращены собственнику контейнера в течение шести месяцев с даты передачи пользователю, считаются утраченными.

По истечении этого срока собственник контейнера организует его розыск путем запроса участникам перевозки, сообщая им номера контейнера, вагона и передаточной ведомости контейнеров, а также дату передачи контейнера на соседнюю дорогу и, по возможности, номер поезда. После получения запроса участники перевозки обязаны произвести розыск и в 20-дневный срок сообщить собственнику контейнера его результаты.

6.2. Пользователь, по вине которого произошли утеря или повреждения контейнера, требующего исключения из инвентарного парка, обязан об этом сообщить собственнику контейнера в течение 10 дней после установления факта утери или повреждения.

6.3. Тяжелоповрежденные контейнеры, подлежащие исключению из инвентарного парка, а также утраченные контейнеры возмещаются собственнику пользователем, по вине которого произошло повреждение или утеря контейнера. Возмещение производится путем замены исправным равноценным контейнером или путем оплаты его стоимости, установленной дву- или многосторонними договорами с учетом мирового уровня цен на контейнеры. Согласование способа и возмещение ущерба производится в течение 30 дней со дня передачи сообщения пользователя собственнику контейнера.

## **§ 7. ИЗМЕНЕНИЯ И ДОПОЛНЕНИЯ**

7.1. Изменения и дополнения к Правилам по возможным финансовым вопросам утверждаются единогласно на Конференции Генеральных директоров (ответственных представителей) железных дорог ОСЖД.

7.2. Изменения и дополнения к Правилам по всем остальным вопросам утверждаются на Сессии Комиссии ОСЖД по эксплуатации железных дорог квалифицированным большинством 2/3 голосов уполномоченных представителей железных дорог, присутствующих на данном Сессии.

